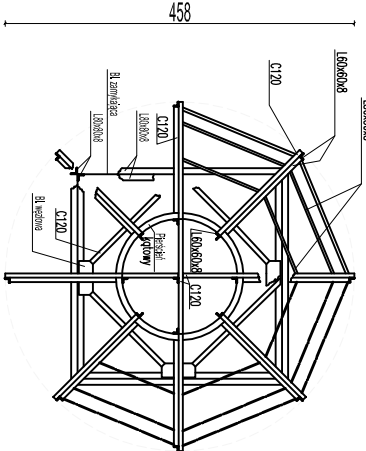
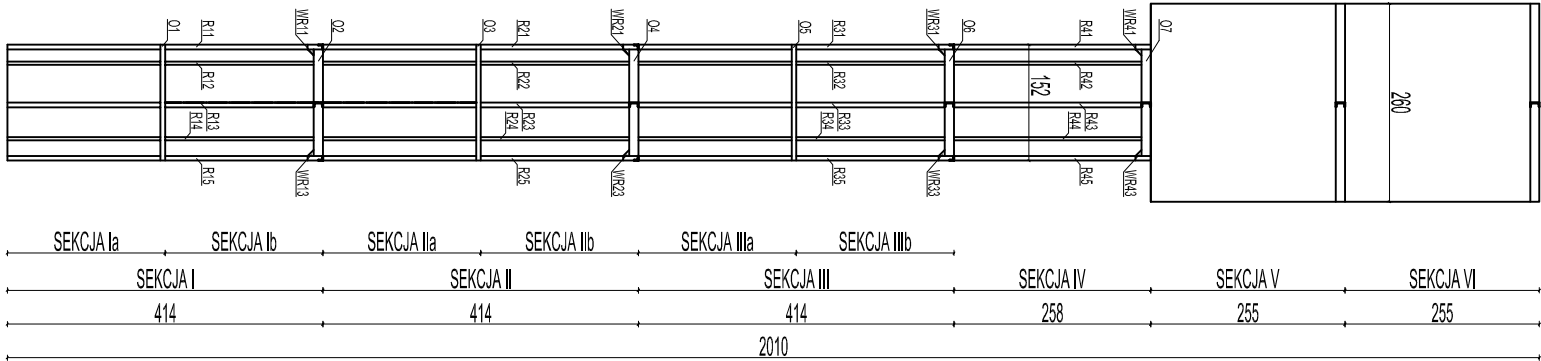
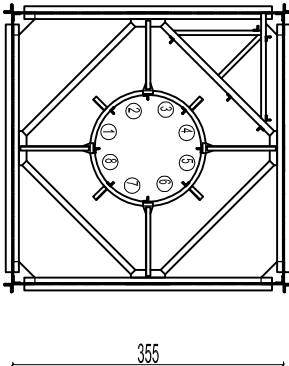
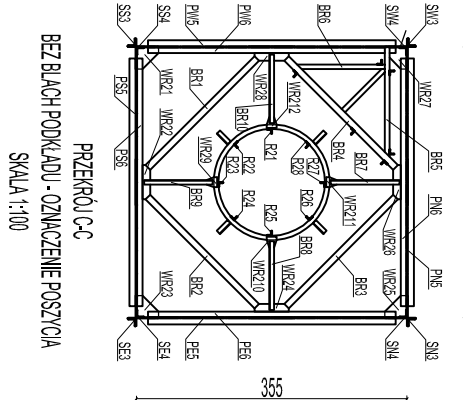


PRZEMOŁ B8
BEZ BŁACH PODKŁADU
SKALA 1:100



PRZEMOŁ C-C
BEZ BŁACH PODKŁADU
SKALA 1:100



- USZKODZENIA:
- SEKCJA Ia: - na oddniku nr 7 korozja poszycia, zastosować nakładki obustronne z blachy gr. 3mm
 - SEKCJA Ib: - na oddniku nr 2 widoczne ogniska rdzy, oczyścić i zabezpieczyć - na oddniku nr 3 widoczna dziura w poszyciu, zastosować nakładki obustronne z blachy gr. 3mm - na oddniku nr 6 duży stopień korozji poszycia, zastosować nakładki obustronne z blachy gr. 3mm - na oddniku nr 7 i 8 korozja, oczyścić i zabezpieczyć
 - SEKCJA IIa: - na oddniku nr 3 widoczna rdza na łącznikach, oczyścić i zabezpieczyć - na oddniku nr 3 do nr 7 widoczne ogniska rdzy na górnym pasie oraz ogniska korozji; w innych miejscach wygniecenie wyprostować, rdzę oczyścić i zabezpieczyć
 - SEKCJA IIb: - na oddnikach nr 1 i 3 widoczna korozja przy nakładkach, oczyścić i zabezpieczyć - na oddnikach nr 6 i 8 widoczna dziura w poszyciu, zastosować nakładki obustronne z blachy gr. 3mm
 - SEKCJA IIIa: - na oddniku nr 3 widoczna dziura w poszyciu, zastosować nakładki obustronne z blachy gr. 3mm
 - SEKCJA V: - na oddniku nr 3 i 4 odspojona galeria stalowa, widoczna korozja na okuchach klapy

- TECHNOLOGIA WYMIANY USZKODZONYCH ELEMENTÓW:
- WYMIANA BŁACH POSZYCIA: - uszkożone blachy wymienić pojedynczo - oczyścić i odłuszczyć rdzę - naszpawać nakładkę wew. - blachę gr. 3mm przy pomocy spoiły padwinowej odwodowej - naszpawać nakładkę zaw. - blachę gr. 3mm przy pomocy spoiły padwinowej odwodowej

II BRAMA TOROWA SZCZECIŃ-SWIMINOUSCIE					
Stawa Zachodnia					
Rużcz					
Lp	Opiszenie	Profil	Długość elementu [cm]	Stan techniczny	zakres prac remontowych
1	R11	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
2	R12	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
3	R13	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
4	R14	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
5	R15	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
6	R16	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
7	R17	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
8	R18	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
9	R19	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
10	R20	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
11	R21	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
12	R22	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
13	R23	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
14	R24	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
15	R25	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
16	R26	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
17	R27	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
18	R28	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
19	R29	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
20	R30	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
21	R31	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
22	R32	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
23	R33	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
24	R34	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
25	R35	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
26	R36	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
27	R37	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
28	R38	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
29	R39	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
30	R40	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
31	R41	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
32	R42	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
33	R43	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
34	R44	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
35	R45	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
36	R46	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
37	R47	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
38	R48	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
39	R49	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
40	R50	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
41	R51	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
42	R52	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
43	R53	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
44	R54	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
45	R55	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
46	R56	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
47	R57	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
48	R58	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
49	R59	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
50	R60	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
51	R61	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
52	R62	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
53	R63	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
54	R64	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
55	R65	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
56	R66	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA
57	R67	L60X6X8	414	DOBRY	KONSERWACJA

58	Ia1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
59	Ia2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
60	Ia3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
61	Ia4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
62	Ia5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
63	Ia6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
64	Ia7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
65	Ia8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
66	Ia9	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
67	Ib1	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
68	Ib2	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
69	Ib3	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
70	Ib4	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
71	Ib5	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
72	Ib6	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
73	Ib7	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
74	Ib8	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
75	Ib9	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
76	Ib10	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
77	Ib11	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
78	Ib12	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
79	Ib13	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
80	Ib14	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
81	Ib15	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
82	Ib16	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
83	Ib17	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
84	Ib18	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
85	Ib19	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
86	Ib20	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
87	Ib21	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
88	Ib22	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
89	Ib23	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
90	Ib24	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
91	Ib25	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
92	Ib26	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
93	Ib27	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
94	Ib28	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
95	Ib29	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
96	Ib30	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
97	Ib31	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
98	Ib32	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
99	Ib33	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
100	Ib34	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
101	Ib35	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
102	Ib36	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
103	Ib37	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
104	Ib38	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
105	Ib39	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
106	Ib40	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
107	Ib41	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
108	Ib42	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
109	Ib43	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
110	Ib44	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
111	Ib45	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
112	Ib46	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
113	Ib47	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
114	Ib48	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
115	Ib49	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
116	Ib50	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
117	Ib51	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
118	Ib52	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
119	Ib53	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
120	Ib54	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
121	Ib55	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
122	Ib56	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
123	Ib57	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
124	Ib58	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
125	Ib59	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
126	Ib60	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
127	Ib61	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
128	Ib62	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA
129	Ib63	blacha 5mm	-	DOBRY	KONSERWACJA

Lp.	MAZOWIA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	CIĘŚC	MAZOWIA ZN	MAZOWIA C
1	Bl. 200-200-3	0,2	12	4,71	11,30
DOŁĄCZNIK ZE WZROSTUJĄCĄ PRĘDKOŚCIĄ 30% [m/s]					0,34
MASA KONCOWA [kg]					15,53

STAL KONSTRUKCYJNA: S355
STAL ZBRÓJENIOWA: S235
BETON: C30/37

NAVPRO - USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY				
REMONT STAWY ZACHODNIEJ II BRAMY TOROWEJ				
NA ZALEWIE SZCZECIŃSKIM				
Tytuł projektu	Przekrój pionowy A-A, Przekrój B-B, Przekrój C-C			
Projektant	mgr inż. Michał Ruciński POM0321/PWOK/11			
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kłosowski BK1177342/134/6/98			
Opracował	mgr inż. Jan Kłosowski			
Opracował	inż. Agnieszka Zajął			
Opracował	mgr inż. Michał Kąkol			
Opracował	mgr inż. Maciej Korzonek			
				LISTOPAD 2012